

ളായാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം ചുമതലപ്പെടുത്തപ്പെട്ട എസ്.പി.വി.-യായ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലെ ഘട്ടം ഒന്നായ നെല്ലിപ്പുഴ മുതൽ ആലുമൂലി വരെയുള്ള റീച്ചിന് 29.53 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ് എസ്.പി.വി. അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം അനുമതിക്കായി എസ്.പി.വി. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അവലോകന റിപ്പോർട്ട് അനന്തര നടപടികൾക്കായി എസ്.പി.വി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡ്രോയിംഗ് എന്നിവ കിഫ്ബിയിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഈ പദ്ധതിയുടെ മൂന്നാംഘട്ടം സംബന്ധിച്ച ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കിഫ്ബിയിൽ നാളിതുവരെ എസ്.പി.വി. സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. 30-12-2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രയുംവേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ എസ്.പി.വി.-ക്ക് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യത്തിൽ കർശനമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് ക്വാളിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണമാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് നേരിട്ട് എനിക്കറിയില്ല; അത്തരം പരിശോധനയ്ക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ നിലവാരത്തിന്റെയും ഡിസൈനിന്റെയും കാര്യത്തിൽ ഒത്തുതീർപ്പുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ഇത്രയും വലിയ തുക ചെലവഴിക്കുന്ന പണികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റലായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വളരെ വേഗത്തിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ചെയ്യാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകും.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി]

(13) കയറുൽപ്പന്നങ്ങളുടെ സംഭരണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ 800-ൽപ്പരം കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലും അൻപതോളം ചെറുകിട ഫാക്ടറികളിലും സംഘങ്ങളിലും തൊഴിലാളികൾ ഉത്പാദിപ്പിച്ച് ശേഖരിച്ചുവെച്ചിട്ടുള്ള കയറും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളും കയർ ഫെഡും കയർ കോർപ്പറേഷനും സംഭരിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിനാൽ കയർ മേഖലയിലെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. കയറും കയറുല്പന്നങ്ങളും ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ചെയ്ത ജോലിക്കുള്ള കൂലി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ തൊഴിലാളികളും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അടിക്കടിയുണ്ടായ പ്രളയവും രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണവും കാരണം മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ

ഇപ്പോൾത്തന്നെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്. പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നത് കയർപിരി മേഖലയിലാണ്. ഇവരുടെ കൂലി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് യാതൊരു നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. 50 രൂപയുടെ നാമമാത്രമായ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെങ്കിലും ഈ തുക സംഘങ്ങളുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് നൽകുന്നത്. സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനശേഷി മാനദണ്ഡമായി സ്വീകരിച്ച് മൂലധനം, ആസ്തി ബാധ്യതാ ഫണ്ട് എന്നിവ നൽകാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. കയർഫെഡിൽ ഇറക്കിയ കയറിന്റെ വിലയായി 5 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 20 ലക്ഷം രൂപ വരെ പല സംഘങ്ങൾക്കും ലഭിക്കാനുണ്ട്. സംഘങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന കയറിന്റെ റണ്ണേജ് കുറവ് വരുത്തി സംഘങ്ങളെ സാമ്പത്തികമായി തകർക്കുന്ന നടപടികൾ പിൻവലിക്കണം. കയർഫെഡ് കയർ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ചകളല്ലാതെ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അസംസ്കൃതവസ്തുക്കളായ തൊണ്ടിന്റെ വിലയും ചകിരിയുടെ വിലയും ഉല്പാദനച്ചെലവും വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഉല്പാദനച്ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കയറിന്റെ വാങ്ങൽവില വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകണം. നിലവിൽ ഒരു ക്വിന്റൽ കയർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുമ്പോൾ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമുള്ള സംഘങ്ങൾക്ക് 600 രൂപയ്ക്കുമുകളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യമില്ലാത്ത സംഘങ്ങൾക്ക് 1000 രൂപയ്ക്കുമുകളിലും നഷ്ടം നേരിടുന്നുണ്ട്. വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ് നേരിടുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച് ഈ കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ സാഹചര്യത്തിൽ കയർ തൊഴിലാളികൾ പട്ടിണിയിലും പരിവട്ടത്തിലുമാണ്. അവർക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി ഒരു പാക്കേജകൂടി വേണം.

കാർത്തികപ്പള്ളി, ആറാട്ടുപുഴ, ചിറയൻകീഴ് എന്നിവ കയർ പിരിമേഖലയാണ്. ചേർത്തല, ആലപ്പുഴ മേഖലകളിൽ കൂടുതലായും ചെറുകിട ഫാക്ടറികളാണുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ കടുത്ത പട്ടിണിയിലും പ്രയാസത്തിലുമാണ്. അടിയന്തരമായി അവരെ സഹായിക്കാനും സംഘങ്ങളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കയർ, കയർഫെഡും കയർ കോർപ്പറേഷനും എടുക്കാനുമുള്ള നടപടികൾക്ക് നിർദ്ദേശമുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, കയർ വ്യവസായ മേഖലയിൽ കയർ യാൺ സംഭരിക്കുന്നതിന്, കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ അപ്ലക്ട് സംഘമായ കയർഫെഡിനെയും ഉല്പന്ന സംഭരണത്തിനായി കയർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കയർ കോർപ്പറേഷനെയുമാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ട് ഏജൻസികളും കയറിന്റേയും കയർ ഉല്പന്നങ്ങളുടേയും സംഭരണം കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നു. 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ

കയർഫെഡ് 12,825 കിന്റൽ കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽനിന്നും സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻവർഷം ഇത് 3496.65 കിന്റലായിരുന്നു. അതായത് 266.79 ശതമാനം അധിക സംഭരണമാണ് നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. 2021-ൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ഡൗൺമൂലം കയർ, ചകിരി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും കൊണ്ടുവരുന്നതിനും തടസ്സം നേരിട്ടു. കൂടാതെ കയർ യാൺ, അസംസ്കൃതവസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്ന അനുബന്ധ വ്യവസായ രംഗങ്ങളിലെല്ലാം ലോക്ഡൗൺ ബാധിച്ചതിനാൽ കയർ ഉല്പാദനം മന്ദഗതിയിലായി. എന്നാൽ ഇത് തൊഴിലാളികളെയും കയർ സംഘങ്ങളെയും ബാധിക്കാതിരിക്കാൻ സംഭരണ ഗോഡൗണുകൾ നിറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ഗോഡൗണുകൾ ലഭ്യമാക്കി കയർ സംഭരിക്കുകയാണ് കയർഫെഡ് ചെയ്തത്. 2019-20-ൽ 1,76,947 കിന്റൽ കയറാണ് കയർഫെഡ് സംഘങ്ങളിൽനിന്ന് സംഭരിച്ചത്. 2020-21-ൽ സംഭരണം 2,17,907 കിന്റലായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. 23 ശതമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കയർ സംഭരണത്തിൽ മുൻവർഷത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ ശേഖരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർ മേഖലയിലെ രണ്ടാം പുനഃസംഘടനയിൽ യന്ത്രവൽക്കരണം നടപ്പാക്കുന്നത് പരമ്പരാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കയർ മുഴുവൻ കയർഫെഡ് സംഭരിക്കുമെന്ന നയത്തിൽ ഉറച്ചുനിന്നാണ്. ഇത് പരമ്പരാഗത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും കൂലിയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നയമാണ്. കയർഫെഡിന്റെ കൊല്ലം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് റീജിയണൽ ഓഫീസുകളിലെ പ്രവർത്തനത്തെ കോവിഡ് മഹാമാരി പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർ ഉല്പാദനത്തിൽ മുനിൽ നിൽക്കുന്ന ആലപ്പുഴ, കായംകുളം, വൈക്കം എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും കയർ ഇറക്കുന്നത് ആലപ്പുഴ റീജിയണൽ ഓഫീസറുടെ കീഴിലാണ്. ലോക്ഡൗണിൽ ഇളവ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് ലഭിച്ചതോടുകൂടി ഇവിടെ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സംഭരണം കാര്യക്ഷമമായി പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഇളവ് വരുന്നതോടുകൂടി കയർ, കയറുല്പന്നങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സുഗമമായ നീക്കം ഉറപ്പാക്കി സംഭരണം സാധാരണ നിലയിലാക്കും. കയർ രണ്ടാംഘട്ട പുനഃസംഘടനയുടെ ഭാഗമായി പരമ്പരാഗത കയർ തൊഴിലാളികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കയർ മുഴുവൻ കയർഫെഡ് വഴി സർക്കാർ സംഭരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ വിപണി സുഗമമാക്കുന്നതിനും അതുവഴി സംഭരണം തടസ്സംകൂടാതെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും അങ്ങിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കയർ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രയാസങ്ങൾക്കും സാധ്യമായ പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.